



Fahrzeugdaten

Allgemein

Marke	Lancia
Modell	Fulvia
Modellbezeichnung	Fulvia 1.3 S
Baureihe	Serie II
Baujahr	1972
Erstzulassung	17.06.1972
Tachostand (abgelesen)	73.811 km
Karosserieform	Coupé
Karosseriedetail	Coupé
Türen	2
Lackfarbe	Blau
Antrieb	Front
Kraftstoff	Benzin

Individuell

Leistung (PS)	90
Hubraum (ccm)	1.298
Zylinder	4
Getriebe	Manuell
Gänge	4
Anzahl Schlüssel	2
Anzahl Vorbesitzer	1
HU gültig bis	07/2021
Fahrgestellnummer	818630 024009
Getriebenummer	(nicht angegeben)
Motornummer	(nicht angegeben)
Art Kennzeichen	H-Kennzeichen
Kennzeichen	B TO 260H

Ausführender Partner



Sachverständiger

Max Mustergutachter
Firma ABC Gutachter GmbH
Jacobsenweg 51-59
13509 Berlin

Partner
Max Mustergutachter

Unterschrift




ABC GUTACHTER GmbH
Musterstrasse 12
13509 Musterstadt
max@abc.com

1. | Ergebnisübersicht
2. | Resümee der Fahrzeugbegutachtung
3. | Zustandsnote
4. | Zustand der Karosserie
5. | Lackschichtendickemessung
6. | Bildergalerie
7. | Fahrzeugprüfung
8. | Erläuterungen zu Fahrzeugwerten
9. | Erläuterungen zu Zustandsnoten
10. | Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections















Auftragsdaten

Auftraggeber	Maria Musterfrau
Ansprechpartner	Maria Musterfrau
Begutachtung	Berlin, 09.06.2021
Auftragsdatum	09.06.2021

Voraussetzungen vor Ort

	Hebebühne vorhanden?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja
	Freiheben der Achsen möglich?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja
	Probefahrt möglich?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja

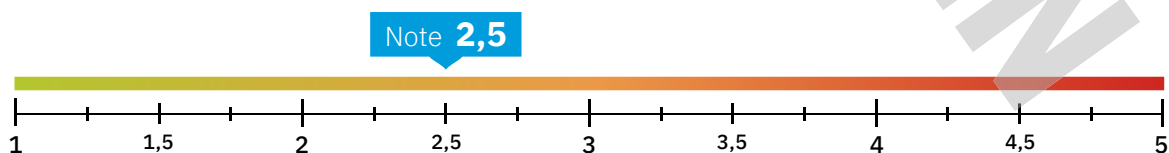
1 Ergebnisübersicht

2  Kühlsystem	2  Bremsanlage	2,25  Motorraum
1,75  Motor	3,5  Karosserie	2,5  Räder / Reifen
2  Kofferraum	2,25  Innenraum	2  Elektrik / Elektronik
2,75  Unterboden	2,5  Getriebe	2,25  Lenkung
2  Fahrwerk	2  Probefahrt	

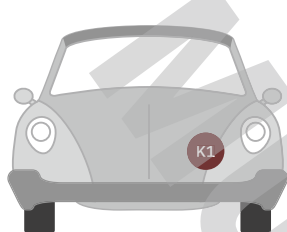
2 Resümee der Fahrzeugbegutachtung

Die Lancia Fulvia stammt aus der Ära der 1960er und 1970er Jahre und hat in der Oldtimer-Community einen hohen Stellenwert. Die Lancia Fulvia 1.3 S der zweiten Serie wurde von 1970 bis 1976 produziert und war in seiner Zeit ein technisch fortschrittliches Fahrzeug. Es war das erste Fahrzeug, das mit einem Vierzylinder-Motor mit Doppelnockenwellen ausgestattet war, der eine Leistung von bis zu 90 PS erbrachte. Das Fahrzeug hat ein Fünfgang-Schaltgetriebe, eine unabhängige Federung an allen vier Rädern und eine Superduplex-Bremsanlage. Das vorliegende Fahrzeug befindet sich in einem technisch guten Zustand und ist weitestgehend originalgetreu erhalten worden. Dies fällt bei der Bestimmung des Marktwertes ins Gewicht. Der Motor läuft rund und die Bremsen arbeiten einwandfrei. Das Getriebe schaltet sauber und die Federung gibt keine Geräusche von sich. Allerdings hat der Zustand der Karosserie wesentlich nachteiligen Einfluss auf den Wert des Fahrzeugs. Die Karosserie weist einige Schad- und Roststellen auf, die das Fahrzeug in seinem äußeren Erscheinungsbild beeinträchtigen. Eine professionelle Konservierung und Lackierung des Fahrzeugs wird in Anbetracht des Zustandes der Karosserie empfohlen, um den Wert des Fahrzeugs zu erhalten bzw. zu steigern.

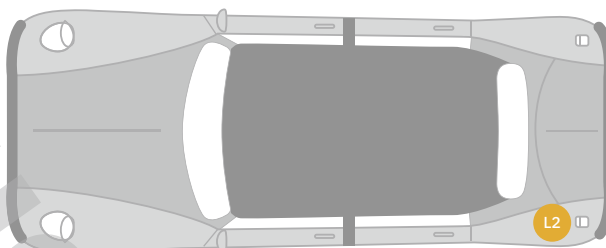
3 Zustandsnote



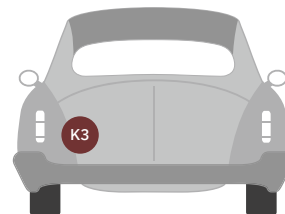
4 Zustand der Karosserie



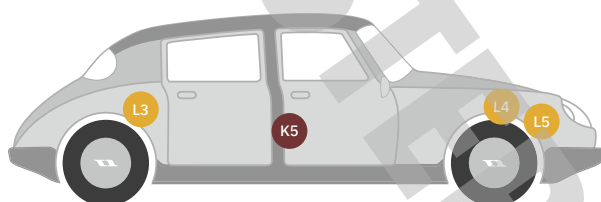
Fahrzeugfront



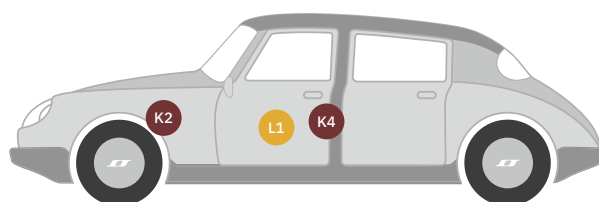
Fahrzeug von oben



Fahrzeugheck



Fahrzeug rechte Seite



Fahrzeug linke Seite

Korrosionsstellen

K1	Motorhaube, Korrosion (oberflächlich)	
K2	Kotflügel Vorne - Links, Korrosion (oberflächlich)	
K3	Heckklappe, Korrosion (oberflächlich)	
K4	Tür Vorne - Links, Korrosion (durchgerostet)	
K5	Tür Vorne - Rechts, Korrosion (durchgerostet)	

Deformationen (z.B. Dellen)

Keine Deformationen erfasst

Lackmängel (z.B. Kratzer)

L1	Tür Vorne - Links	
L2	Seitenwand - Hinten - Links	
L3	Seitenwand - Hinten - Rechts	
L4	Kotflügel Vorne - Rechts	
L5	Kotflügel Vorne - Rechts	

Unfallschäden/Reparaturstellen

Keine Unfallschäden/Reparaturstellen erfasst

5 Lackschichtendickemessung | 1/2



Kotflügel Vorne - Links



Tür Vorne - Links



Seitenwand - Hinten - Links



Heckklappe



Seitenwand - Hinten - Rechts



Tür Vorne - Rechts

5 Lackschichtendickemessung | 2/2



Kotflügel Vorne - Rechts



Dach



Motorhaube

Legende Lackschichtendickemessung

Für eine bessere Interpretation der Messergebnisse

Bis 100 µm	100–300 µm	300–600 µm	600–800 µm	800–1000 µm	Ab 1000 µm
Lackschicht ist sehr dünn (mögliches Indiz für abgenutzten Erstlack oder nicht fachgerechte Lackierung)	I.d.R. Erstlack ab Werk (Abweichungen je nach Hersteller möglich)	I.d.R. nachlackiert (Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (Spritzspachtel oder dünne Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (meist partiell stärkere Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	Flächig messbar i.d.R. übermäßige Spachtelschicht (möglicherweise nicht fachgerecht ausgeführt)

6 Bildergalerie | 1/16



Vorne



Vorne rechts

6 Bildergalerie | 2/16



Rechts



Hinten rechts

6 Bildergalerie | 3/16



Hinten



Hinten links

6 Bildergalerie | 4/16



Links



Vorne links

⑥ Bildergalerie | 5/16



Innenraum vorne



Innenraum hinten

6 Bildergalerie | 6/16



Kofferraum



Motorraum

6 Bildergalerie | 7/16



Tachostand



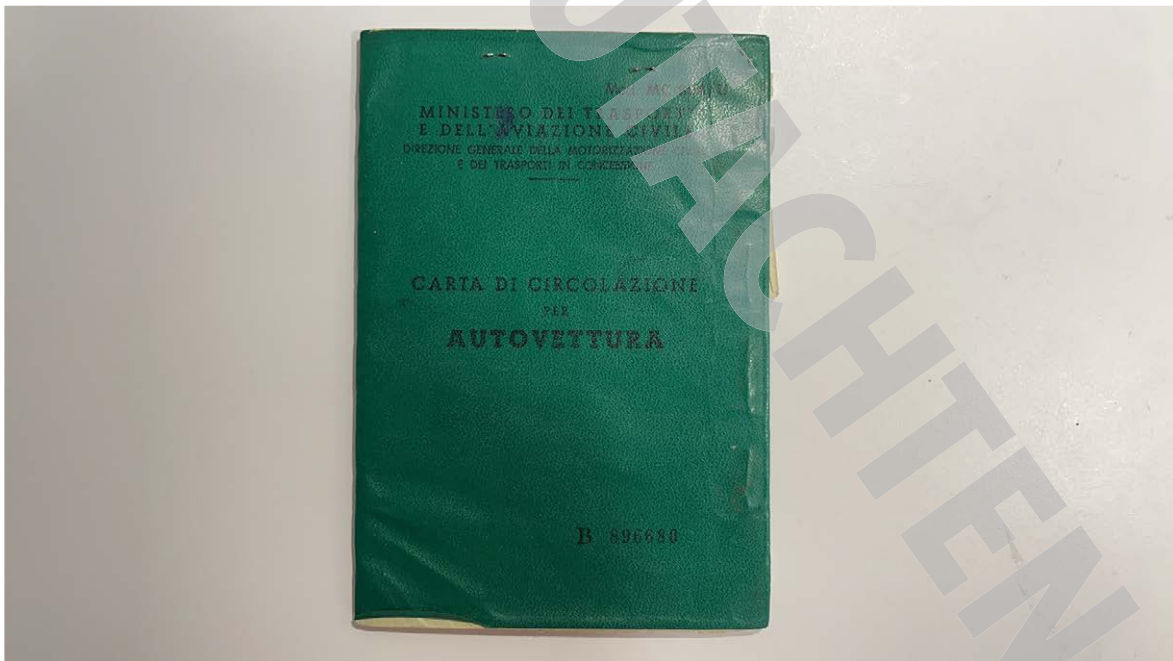
Fahrgestellnummer

1972 | Lancia Fulvia 1.3 S

6 Bildergalerie | 8/16



6 Bildergalerie | 9/16



⑥ **Bildergalerie** | 10/16



⑥ Bildergalerie | 11/16



⑥ **Bildergalerie** | 12/16



6 Bildergalerie | 13/16



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Bremsanlage



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motorraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motorraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Räder / Reifen



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Kofferraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum

6 Bildergalerie | 14/16



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum



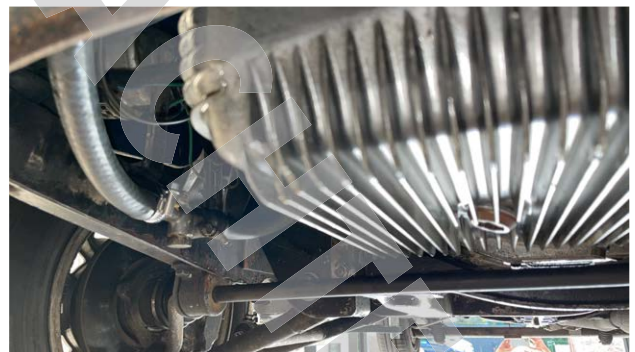
Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

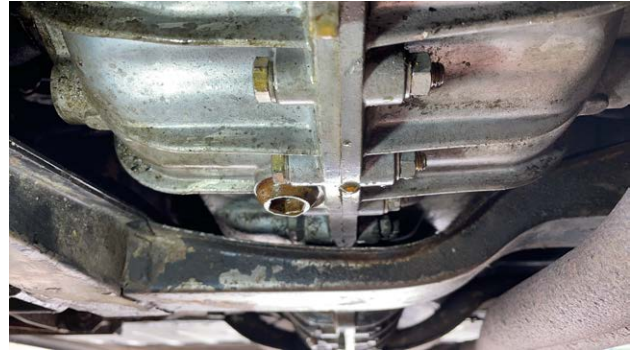


Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

⑥ Bildergalerie | 15/16



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Getriebe



Schadendokumentation: Motorhaube



Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Links



Schadendokumentation: Tür Vorne - Links



Schadendokumentation: Seitenwand - Hinten - Links

⑥ Bildergalerie | 16/16



Schadendokumentation: Heckklappe



Schadendokumentation: Seitenwand - Hinten - Rechts



Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Rechts



Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Rechts



Schadendokumentation: Tür Vorne - Links



Schadendokumentation: Tür Vorne - Rechts

7 Fahrzeugprüfung | 1/6



Kühlsystem

Auswahl

Foto


Welches Kühlsystem hat das Fahrzeug?	Wasser	
Wasser: Ist das Kühlsystem dicht?	Ja	
Wasser: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Motoröl) in der Kühlflüssigkeit?	Nein	
Wasser: Ist der Wasserkühler funktionseinschränkend deformiert/verschmutzt?	Nein	
Wasser: Sind Kühlwasserschläuche und -schlauchschellen lose/spröde/gerissen?	Nein	
Öl: Ist das Kühlsystem dicht?	Ja	
Öl: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Wasser) in der Kühlflüssigkeit?	Ja	



Bremsanlage

Auswahl

Foto



Ist der Zustand der Bremsanlage augenscheinlich einwandfrei (Scheiben/Trommeln/Beläge)?	Ja	
Ist der Zustand der Bremsleitungen/-schläuche/-gestänge augenscheinlich einwandfrei und dicht?	Ja	



Motorraum

Auswahl

Foto

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Motorraum?	Ja	
Ist der Motorraum in derselben Farbe lackiert wie der Rest des Fahrzeugs?	Ja	
Sind Motor & Motorraum augenscheinlich gepflegt?	normal	
Ist die Batterie fachgerecht montiert?	Ja	
Gibt es augenscheinlich defekte Kabel im Motorraum?	Nein	
Ist die Verkabelung im Motorraum fachgerecht verlegt & angeschlossen?	Ja	
Stimmt der Stand der Bremsflüssigkeit?	Ja	
Ist die Bremsflüssigkeit klar?	Ja	

7 Fahrzeugprüfung | 2/6

1,75



Motor

Auswahl

Foto

Ist der Motorölstand korrekt? (Im Toleranzbereich)	Ja
Ist der Motor originalgetreu?	Ja
Riecht das Motoröl verbrannt?	Nein
Sieht man Fremdstoffe (z.B. Kühlflüssigkeit) im Motoröl?	Nein
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Wasser)	Nein
Ist die Lichtmaschine fachgerecht montiert?	Ja
Startet das Fahrzeug nach mindestens einem vorherigen Motorlauf unmittelbar?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein
Ist der Leerlauf des Fahrzeuges rund?	Ja
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung bei laufendem Motor?	Nein

3,5



Karosserie

Auswahl

Foto

Wie ist die optische Qualität der Lackierung?	befriedigend
Wie ist der Zustand der verchromten Teile des Fahrzeugs?	befriedigend
Wie ist der Zustand der Scheiben/Spiegel?	gut
Wie ist der Zustand der Gummiteile?	teilweise porös und/oder beschädigt
Gehen alle Türen & Hauben korrekt auf/zu?	Ja
Lassen sich alle Schlösser einwandfrei öffnen und schließen?	Nein
Wie ist der Zustand der Beleuchtungseinheiten?	gut
Steht das Fahrzeug eben? Gleichmäßig tief?	Nein
Schwingt das Fahrzeug nach?	Nein
Sind Spaltmaße unauffällig?	Ja
Wie ist die Passgenauigkeit der Anbauteile?	gut
Wie ist die Beschaffenheit von Sicken/Kanten/Karosserieoberflächen?	gut

7 Fahrzeugprüfung | 3/6

2,5



Räder / Reifen

Auswahl

Foto

Wie ist der allgemeine augenscheinliche Zustand der Felgen?

befriedigend



Ist die Bereifung eingetragen?

Ja

Wie ist der Zustand der Reifen/Reifenlaufflächen?

sehr gut

Ist das Ersatzrad/Tyre-Fit intakt und einsetzbar?

Ja

2



Kofferraum

Auswahl

Foto

Wie ist der Zustand der Auskleidungen (z.B. Teppich/Matten)?

gut

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen (Boden/Innenkotflügel) im Kofferraum?

Nein

Ist zeitgenössisches Bordwerkzeug vorhanden?

Ja



2,25



Innenraum

Auswahl

Foto

Wie ist der allgemeine Zustand der Sitze?

sehr gut

Funktionieren alle Fensterheber?

Ja

In welchem Zustand sind die Türdichtungen?

porös



In welchem Zustand sind Sonnenblenden/Rollos/Vorhänge?

gut

Funktionieren die Sicherheitsgurte korrekt?

Ja

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Innenraum?

nicht einsehbar

Funktioniert der Verstellmechanismus der Sitze einwandfrei?

Ja

In welchem Zustand ist der Dachhimmel?

teilweise beschädigt



Funktioniert das Schiebe-/Faltdach?

nicht vorhanden

Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten (Insbes. Dachflächen)?

Ja

In welchem Zustand ist der Fußraum (inkl. evtl. vorhandener Fußmatten)?

gut

In welchem Zustand sind die Tür-/Seitenverkleidungen und Ablagen?

teilweise beschädigt



In welchem Zustand ist das Armaturenbrett/Mittelkonsole?

gut

7 Fahrzeugprüfung | 4/6

2







Elektrik / Elektronik

	Auswahl	Foto
Funktionieren Radioanlage/Lautsprecher?	nicht vorhanden	
Funktionieren die Scheinwerfer inkl. Abblend-/Nebel-/Fernlicht?	Ja	
Funktionieren die Schlussleuchten inkl. Brems-, Nebelschluss- und Rückfahrleuchten?	Ja	
Lässt sich die Lenkung gleichmäßig von Anschlag zu Anschlag durchbewegen?	Ja	
Sind untypische Geräusche bei der Lenkung feststellbar?	Nein	
Funktioniert die Klimaanlage (wenn vorhanden)?	nicht vorhanden	
Sind alle Kontroll-/Warnanzeigen unauffällig?	Ja	
Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung?	Ja	
Funktioniert die Innenraumbeleuchtung?	Ja	
Funktioniert die Hupe?	Ja	
Funktionieren die Scheibenwischer?	Ja	
Fehlen augenscheinlich Schalter oder Anzeigen?	Nein	
Funktionieren alle Blinker/Winker?	Ja	

2,75



Unterboden

	Auswahl	Foto
Wie ist der Unterboden konserviert?	fachgerecht	
Ist die Abgasanlage augenscheinlich/akkustisch dicht?	Ja	
Ist Korrosion am Unterboden/Rahmen erkennbar?	Oberflächenkorrosion	
Sind Deformationen erkennbar?	Nein	
Sind Reparaturarbeiten, wie z. B. geschweißte Stellen am Unterboden erkennbar?	Ja	
Ist die Ausführung der Schweißarbeiten sach- und fachgerecht?	Ja	
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Öl)	Nicht zuordenbar	
Ist die Motoraufhängung intakt?	Ja	
Bewegt sich das Spiel von Antriebswellen/Kardantrieb im angemessenen Rahmen?	Ja	
Ist die Abgasanlage fachgerecht montiert?	Ja	

7 Fahrzeugprüfung | 5/6

2,5



Getriebe

Auswahl

Foto

Ist die Getriebeaufhängung intakt?

Ja

Gibt es Undichtigkeiten am Getriebe?

Tropfen



Ist das Getriebe originalgetreu?

Ja

2,25



Lenkung

Auswahl

Foto

Funktioniert die Servolenkung?

nicht vorhanden

Gibt es äußerlich erkennbare Undichtigkeiten am Lenkgetriebe?

Schwitzen

Bewegt sich das Spiel von Lenkung/Übertragungsteilen im angemessenen Rahmen?

Ja

2



Fahrwerk

Auswahl

Foto

Gibt es Schäden oder Lecks an den Stoßdämpfern?

Nein

Sind Federn gebrochen?

Nein

Funktionieren Luftfederung/Hydraulik/Hydropneumatik einwandfrei?

nicht vorhanden

Wie ist der Zustand der Achsteile (Lenker/Fahrschemel)?

gut

Wie ist der Zustand der Traggelenke/ Verschleißteile?

gut

Wie ist der Zustand der Radlager?

unauffällig

2



Probefahrt

Auswahl

Foto

Wie weit war die Probefahrt ungefähr?

1km-5km

Gibt es Auffälligkeiten bei der Kraftübertragung (z.B Schaltstöße)?

Nein

Funktioniert die Kupplung ohne Rutschen?

Ja

Sind untypische Geräusche aus Getriebe/Differenzial feststellbar?

Nein

Gibt es Auffälligkeiten beim Einlegen/Durchschalten der Gänge?

Nein

7 Fahrzeugprüfung | 6/6

Ist die Bremswirkung ausreichend?	Ja
Ist der Bremspedal-Druckpunkt konstant?	Ja
Ist die Bremswirkung der Handbremse ausreichend?	Ja
Ist das Fahrzeug beim Bremsvorgang spurtreu?	Ja
Gibt es Auffälligkeiten bei der Fahrdynamik (Fahrwerk)?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Karosseriesteifigkeit?	Nein
Wie lang dauerte die Probefahrt ungefähr?	5min-10min
Gibt es Auffälligkeiten bei der Lenkung?	Nein
Gibt es einen stabilen Geradeauslauf?	Ja
Gibt es Störgeräusche während der Probefahrt?	Nein
Funktioniert die Heizung/Lüftung?	Ja
Funktioniert die Klimaanlage?	nicht vorhanden
Funktioniert der Tempomat?	nicht vorhanden
Wie hoch war die maximale Geschwindigkeit bei der Probefahrt?	50km/h-100km/h
Ist der Prüfer selbst gefahren?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Leistungsentfaltung?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten beim Ansprechverhalten?	Nein
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung während der Probefahrt?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Öl-Druck- und Temperaturentwicklung?	Nein

8 Erläuterungen zu Fahrzeugwerten

Fahrzeugwert

Im Hinblick auf die in diesem Dokument ausgewiesenen Fahrzeugwerte ist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert zu differenzieren. In der Regel werden in CT Inspections Gutachten nur Marktwerte ausgegeben. Wiederbeschaffungs- und/oder Wiederherstellungswerte können (in Wertgutachten) ausgewiesen werden, sofern dies explizit vereinbart wurde.

Bitte beachten Sie:

Spezialversicherer für klassische Fahrzeuge differenzieren bei Kasko- und Haftpflichtversicherungen zumeist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert. Die Art des zugrunde gelegten Fahrzeugwerts ist dabei nicht nur entscheidend für die Höhe der zu zahlenden Prämien, sondern vor allem auch für die Höhe der Ansprüche im Versicherungsfall. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es vor dem Hintergrund der üblichen Wertsteigerungen bei klassischen Fahrzeugen sinnvoll sein kann, den der Versicherung zugrundeliegenden Fahrzeugwert im Laufe der Vertragslaufzeit regelmäßig überprüfen zu lassen; anderenfalls droht eine Unterversicherung.

- **Marktwert** (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)
Der Marktwert beschreibt den auf dem Privatmarkt aktuell durchschnittlich erzielbaren Nettoverkaufserlös. Er enthält weder Mehrwertsteuer noch eine Händler-Marge.
- **Wiederbeschaffungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem Betrag, der aufgebracht werden müsste, um am freien Markt ein vergleichbares Ersatzfahrzeug kurzfristig zu erwerben. Er berücksichtigt die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. die Differenzbesteuerung gemäß § 25a UstG und eine etwaige Händler-Marge. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.
- **Wiederherstellungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederherstellungswert berücksichtigt in Ergänzung zum Marktwert die insbesondere im Zusammenhang mit einer Restaurierung oder einer erfolgten Aufwertung des Fahrzeugs entstandenen Kosten. Dieser subjektiv ermittelte Wert kann stark vom regulären Marktwert abweichen.

Marktwertanalyse

Die Marktwertanalyse gibt Auskunft über die gemittelten Marktwerte für die Zustandsnoten 1 bis 5 für das Wertgutachten und 2 & 4 für das Versicherungsgutachten (je nach Verfügbarkeit entsprechender Informationen). Die Marktwertanalyse wurde nach bestem Wissen und Gewissen durch den ausführenden Sachverständigen-Partner von CT Inspections erstellt. Grundlage der Analyse ist die Modellbezeichnung des begutachteten Fahrzeugs mit einer serienmäßigen, originalgetreuen Ausstattung – ohne Berücksichtigung von etwaigen Sonderausstattungen.

Wertbeeinflussende Faktoren (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der spezifische Marktwert eines Fahrzeugs kann aufgrund weiterer wertbeeinflussender Faktoren von den gemittelten Marktwerten für bestimmte Zustandsnoten abweichen. Entsprechend können zur Ermittlung eines objektiven und nachvollziehbaren spezifischen Marktwerts eines Fahrzeugs auch solche weiteren wertbeeinflussenden Faktoren herangezogen werden.

9 Erläuterungen zu Zustandsnoten

Zustandsnote 1 | „Makelloser Zustand“

Das Fahrzeug weist keine technischen oder optischen Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren auf. Es ist vollständig und einwandfrei restauriert und weist damit einen Zustand „wie neu“ oder besser auf. Ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 1 kommt ausgesprochen selten vor!

Zustandsnote 2 | „Guter Zustand“

Das Fahrzeug ist mängelfrei, weist aber leichte Gebrauchsspuren auf. Es handelt sich entweder um einen sehr seltenen, guten und nicht restaurierten originalgetreuen Zustand oder um eine fachgerechte Restaurierung. Der technische und optische Zustand ist einwandfrei.

Zustandsnote 3 | „Gebrauchter Zustand“

Das Fahrzeug weist keine größeren technischen und optischen Mängel auf, ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Es gibt keine Durchrostungen und es sind keine unmittelbaren Arbeiten an dem Fahrzeug erforderlich.

Zustandsnote 4 | „Verbrauchter Zustand“

Das Fahrzeug ist nur eingeschränkt fahrbereit. Eine Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird ohne Reparaturaufwand voraussichtlich nicht erfolgreich sein. Es weist leichte bis mittlere Durchrostungen auf und ist in einzelnen Baugruppen zwar vollständig, aber nicht ohne feststellbare Beschädigungen.

Zustandsnote 5 | „Restaurierungsbedürftiger Zustand“

Das Fahrzeug weist einen mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand auf. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Es ist nicht zwingend in allen Baugruppen vollständig.

10 Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Das CT Inspections Gutachten bewertet anhand des von CT Inspections vorgegebenen Standards den augenblicklichen technischen und optischen Zustand des ausgewiesenen klassischen Fahrzeugs. Es wird ausschließlich von qualifizierten Sachverständigen anerkannter Prüforganisationen aus dem CT Inspections Netzwerk durchgeführt.

Ziele

Ziel des Gutachten-Services ist die Vergabe einer Zustandsnote anhand eines vordefinierten Notenschlüssels (1–5) und die darauf basierende Ermittlung des Fahrzeugwerts (Marktwert, Wiederbeschaffungswert und/oder Wiederherstellungswert) über eine Ist-Aufnahme des Fahrzeugzustands. Entsprechende Gutachten werden von Versicherungen oftmals als Grundlage für die Versicherungseinstufung von Fahrzeugen akzeptiert. Bitte beachten Sie aber, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob Ihre Versicherung das Gutachten auch tatsächlich heranzieht. Wir weisen auch explizit darauf hin, dass die erstellten Gutachten nicht dem Zweck dienen, im Schadenfall als Kalkulationsgrundlage herangezogen zu werden.

Prozess und Voraussetzungen

Die Zustandsermittlung erfolgt im Rahmen einer groben und vornehmlich äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und bedient sich der Systematik der CT Inspections Prüfstandards. Diese Standards sehen eine Bewertung **nur** in den darin ersichtlichen Kategorien vor. Im Falle der Beauftragung eines Wertgutachtens oder Zustandsberichts liegt es in der Verantwortung des Auftraggebers (Zustandsbericht: Besitzer/Ansprechpartner), dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug über eine Hebebühne oder Grube auch von unten in Augenschein genommen werden kann. Des Weiteren hat der Auftraggeber (bzw. Besitzer/Ansprechpartner) dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug zur Durchführung einer Probefahrt fahrbereit und verkehrstüchtig ist und über eine gültige Zulassung einer KFZ-Zulassungsstelle verfügt. Sollte dies nicht gegeben sein, können die erforderlichen Prüfungen nicht vorgenommen und das Gutachten nicht vollständig erstellt werden; in diesem Fall beschränken sich die Pflichten auf die Prüfung und Ausweisung der prüffähigen Punkte.

Zweck des Gutachtens

Vor dem Hintergrund des Umfangs der vorzunehmenden Prüfungen und des Zwecks des zu erstellenden Gutachtens wird auf Folgendes hingewiesen: Der Gutachten-Service hat insbesondere nicht zum Ziel, verdeckte Mängel und/oder Schäden aufzudecken, die nur über tiefergehende Untersuchungen analysiert und erkannt werden können (Bsp. Hohlraumendoskopie, Kompressionstests, Röntgen etc.). Hierzu zählen nichtaugenscheinlich ersichtliche Korrosion, Unfallspuren, Verwindungen am Rahmen und/oder der Bodengruppe, Verschleiß an Motor, Getriebe und/oder Achsen und Folgen von nicht sach- und fachgerecht durchgeführten Restaurierungs- und/oder Reparaturarbeiten im Allgemeinen. Für Anfragen zur Aufdeckung von verdeckten Mängeln kontaktieren Sie bitte den CT Inspections Support unter **service@ct-inspections.com** oder **+49 30 437 75 1921**.

Gültigkeit des Gutachtens

Dieses Dokument ist lediglich eine Momentaufnahme und hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Marktgegebenheiten können zu starken Unterschieden zwischen dem aktuellen Marktwert und dem letzten dokumentierten Wert des Fahrzeugs führen (bei guter Wartung, Pflege, Instandhaltung und behutsamer Nutzung des Fahrzeugs sind insbesondere schrittweise Wertsteigerungen denkbar). Vor diesem Hintergrund empfehlen wir eine regelmäßige Bewertung des Fahrzeugs über ein CT Inspections Wert- oder Versicherungsgutachten – **mindestens alle drei Jahre**.